

Les transformations de l'espace public

Pierre Vanderstraeten

Faculté LOCI – UCL



Les transformations de l'espace public

Avant 1776

- Espaces partagés (unité spatiale et partage modal)
(exceptions Antiquité: Pompéi, galeries marchandes du Moyen-Orient...)
- Développement local (intégration habitat-travail)

1776

- Premiers trottoirs à Bruxelles

Entre 1776 et 1936

- Espaces ségrégués (ségrégation spatiale et partage modal)
- Du développement local au global

1936

- Interdiction du partage et autorisation du parcage

Les transformations de l'espace public

Entre 1936 et 2004

- Espaces ségrégués (ségrégation spatiale et modale)
- Développement global (séparation habitat-travail)
- Piétonnier (unité spatiale et ségrégation modale)

2004

- Code de la rue (réhabilitation séjour et modes doux)

Depuis 2004

- Espaces partagés (unité spatiale et partage modal)
- Développement global et local – « glocal » (tiers lieux)

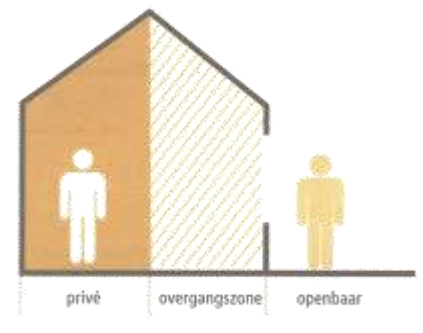
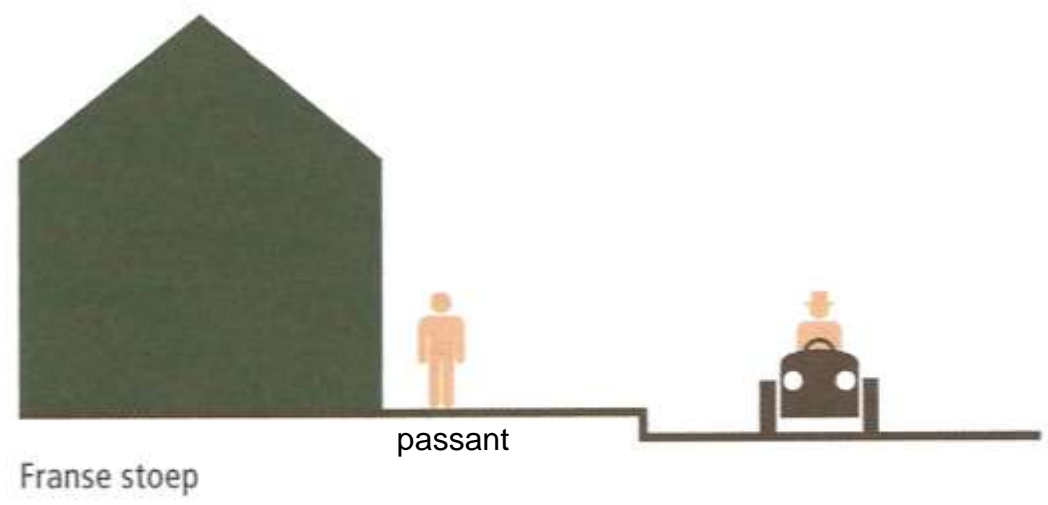
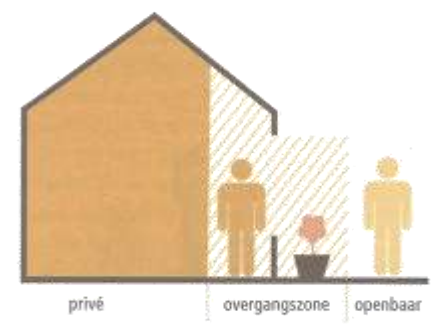
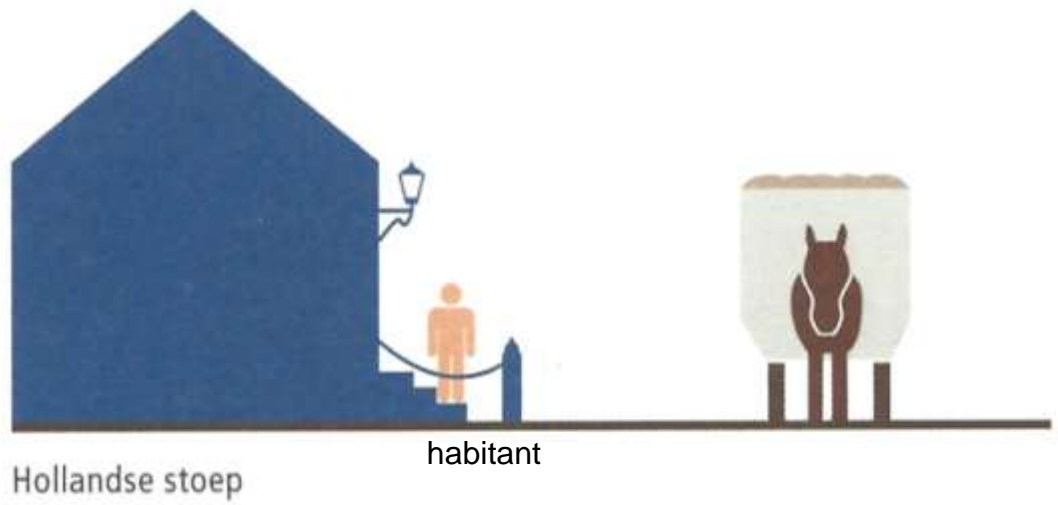
Principales raisons de la réémergence des espaces partagés

- Qualité et maîtrise du proche >< non maîtrise du lointain
- Faire société par la ville et par l'espace public
- Enjeux de santé publique : ville marchable et cyclable
- Agenda environnemental : réduire les pollutions
- Soutenir l'économie des villes >< attire des périphéries
- Nouveau paradigme de la sécurité : le danger sécurisant



Réaménagement de la place Communale de Molenbeek (2013-2014) – auteur de projet 'a practice'

Fonction de desserte -> beaucoup plus que desservir...





Limbourg



Saint-Gilles

trottoir : partie de la voie publique, en saillie ou non par rapport à la chaussée, qui est spécifiquement aménagée pour la circulation des piétons, revêtue de matériaux en dur et dont la séparation avec les autres parties de la voie publique est clairement identifiable par tous les usagers.

• *extrait du Règlement Régional d'Urbanisme bruxellois, titre VII, la voirie, ses accès et ses abords*

L'érosion de la ville par l'automobile, ou l'attrition de l'automobile par la ville.

- JACOBS J., 1991 (1961 texte original), *Déclin et survie des grandes villes américaines*, éd. Mardaga, Liège, Titre du chapitre XVIII, p. 333.
- « A noter à ce propos que la transformation de rues en voies piétonnières, étant presque toujours assortie de mesures compensatoires en faveur des voitures, constitue en réalité un réaménagement de la circulation et non pas une forme d'attrition de l'automobile ». Ibid, p. 352.





Londres



Eupen



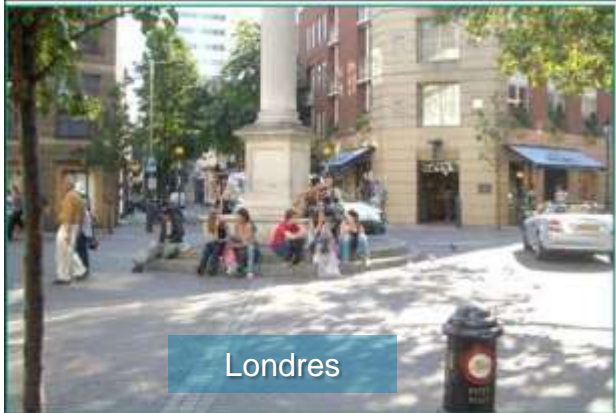
Drachten



Nörkopping

Espaces partagés

- Des réalités éprouvées pour inspirer des recherches



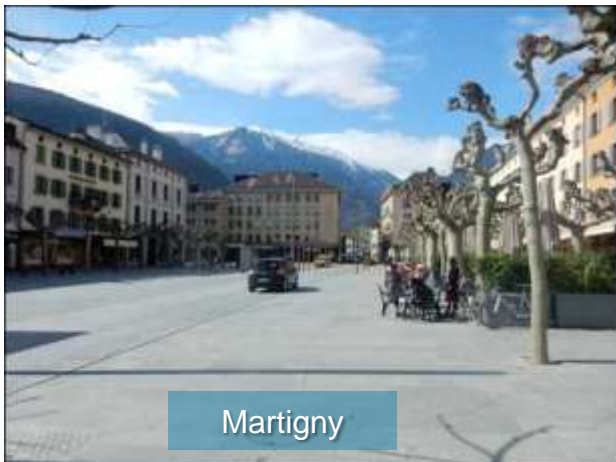
Londres



Strasbourg



Malines



Martigny



Contrat de quartier 'Jerusalem' à Schaerbeek

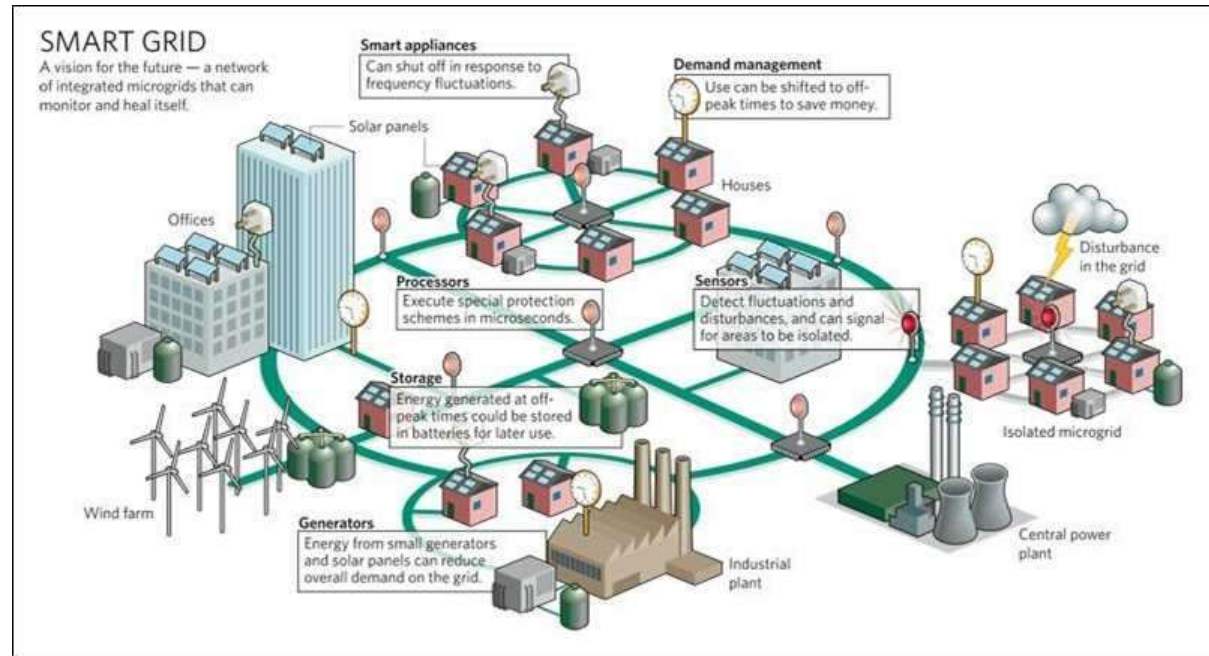
Enjeux de l'interculturalité



Invasion des TIC

- Smart city = smart citizen ?

Partager l'espace public pour l'économiser, pour aller vers des éco-rues, vers la consistance du glocal



Merci pour votre attention